

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 3-Achs-Ballastauflieger
kurze Ausführung

Fzg.-Nr: 35702
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

		<u>techn. möglich</u>
Gesamtgewicht:.	45.000 kg	50.000 kg
Sattellast:	18.000 kg	23.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	5.150 kg	5.150 kg
Nutzlast: ca.	39.850 kg	44.850 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	8.380 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.200/1.280 mm
Ladehöhe (unbeladen): ca.	1.405/1.485 mm
Länge Ladefläche: ca.	8.070 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.400 mm
Achsabstände: ca.	1.410 + 1.310 mm
B-Maß: ca.	7.550 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Fahrgestell:

Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen mit durchgestoßenen Profil-Querträgern.
Ausgelegt für hohe Punktbelastung. Aussenrahmen als UNP-Profil.

Zugleinrichtung:

2"-Königzapfen (Aufnahme auch für 3,5" geeignet)

Unterfahrschutz:

gemäß EG, geschraubte Ausführung

Seitenanfahrschutz:

gemäß EG

Ausstattung

Sattelstützen:

Sattelstützen mit Einseitenbedienung (ca. 50 t statisch)

Achsen:

3 x 9 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, mit Scheibenbremse ca. 430x45 mm, ABS, Radanschluss mittenzentriert 10 Loch mit ET 120, Gesamthub der Luftfederung ca. 200 mm, davon Heben ca. 140 mm und Senken ca. 60 mm, Steuerung über Drehschieberventil mit Rastfunktion

Liftachse:

Erste Achse liftbar, mit vollautomatischer, lastabhängiger Liftsteuerung, Anfahrhilfe über Taster im Fahrerhaus (15pol. Steckdose PIN12). Taster im Fahrerhaus gehört nicht zum Lieferumfang.

Bremsanlage:

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS und RSS, automatische lastabhängige Regelung, Federspeicherzylinder als Feststellbremse, vertauschgesicherte Kupplungsköpfe fest am Stirnträger montiert, ohne Verbindungsleitung zum Motorwagen, Fabrikat unserer Wahl

Bereifung:

6-fach, 385/65 R22.5 160J auf Felge 11.75 X 22,5 ET 120 inkl. Reifendrucküberwachung, Reifendruckanzeige im Fahrerhaus (Vorrüstung seitens MW-Hersteller)

Kotflügel:

gemäß EG, kompl. PVC-Kotflügel vor und hinter dem Achsaggrat

Ladungssicherung:

- 8 Paar Hakenbleche im Außenrahmen eingeschweißt (Zugkraft ca. 3 t)
- 6 Paar Zurringe im Außenrahmen seitlich, gleichmäßig aufgeteilt (Zugkraft ca. 8 t)

Rungentaschen/Rungen:

- 5 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen
- 3 Paar Rungentaschen im Ladeboden eingelassen
- 10 Stück Steckungen aus verzinktem Rohr, ca. 80x50x4 mm

Stirnwand:

geschraubte Eckrungen mit Alu-Hohlprofilen gefüllt, innen mit einem Stahl-Anfahrblech über die gesamte Breite und Höhe.

Rungenmagazin:

Innen an der Stirnwand ein Magazin für 20 Stück Steckungen

Boden:ca.

ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen

Lichtanlage:

gemäß EG, 24 Volt mit Mehrkammerleuchten, LED Seitenmarkierungsleuchten, LED Positionsleuchten weiß vorne, LED Umrissleuchten hinten, Kennzeichenleuchten. 1x15pol. und 2x7-pol. Steckanschluss am Stirnträger.

Ausrüstung

- Hemmschuh mit Halter zweifach
- Warntafel nach ECE 70

Ausstattung

- 2 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer am Lampenträger (über Rückwärtsgang geschaltet)
- Halter für Rundum-Kennleuchte am Heck (incl. Rundumkennleuchte)
- 2 Stck Aufstiegsleitern seitlich fest
- 2 Stck Edelstahlwerkzeugkisten, ca. 450x450x450 mm, vor der Stirnwand
- Stahlstaukasten vor der Stirnwand, ca. 400 mm hoch
- Smart-Board zum Schalten der zweiten Fahrhöhe, Achslastanzeige
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer oberhalb der Stirnwand, schaltbar
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer in Höhe der Stützen (über Rückwärtsgang geschaltet)
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Lampenträger (über Rückwärtsgang geschaltet)

Lackierung:

Fahrgestell und Stirnwand mit Sandstrahl gereinigt, und hochwertig endbeschichtet

Fahrgestell:	feuerverzinkt + RAL-Farbtön nach Wahl
Stirnwand:	RAL-Farbtön nach Wahl
Stirnwanddeckungen:	feuerverzinkt
Naben	KTL-schwarz
Felgen:	silber
Unterfahrerschutz:	weiß (RAL 9010)
Anbauteile:	verzinkt/KTL schwarz

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzinkpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gemäß EG, seitlich und hinten gelb mit ES-GE Logo

Abnahme:

TÜV-Gutachten zur Erlangung der Zulassungsbescheinigung Teil II



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

