

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung****MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**

MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader Hebebett
2tlg. Rampen
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 29146**VIN-Nr:****Baujahr:** 2021**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug**Erstzulassung:** 15.10.2021**TÜV:** 10.2024**SP:** 04.2024

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 48.000 kg |
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3 | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 10.980 kg |
| Nutzlast: ca. | 37.020 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 13.800 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 3.400 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.150 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 860 mm |
| Länge Ladefläche: ca.. | 9.300 mm |
| Länge Schwanenhals: ca. | 4.200 mm |
| Sattelvormaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 11.900 mm |
| Reifengröße: | 235/75 R 17,5 |

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.

3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar, Länge ca. 2.800 mm, mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.

6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

1 Paar Verzurringe nach innen klappbar am Zentralträger vorne (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).
Gitterrostbelag C40/4 (Punktlast ca. 2,3 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm), über den Achsen Riffelblechbelag.

Zweiteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit Gitterrostbelag C40/4 (Punktlast ca. 2,2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).

Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.

Hydraulisches Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: ca. 40 000 kg

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24 t Hublast (50 t Prüflast).

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 rot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.

Keine Metalllackierung möglich.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Zubehör inkl.:

- 2" Königszapfen

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.

- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gitterrostbelag in der Abschrägung der Ladefläche C40/4 (Punktlast ca. 3,4 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraumes zwischen Rampen und Ladefläche
- Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche.
- Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (ANDERSON-ANDERSON)
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Zubehör inklusive:

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H). Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)

Eine elektrische Seilwinde mit Funkfernbedienung, ca. 5 400 kg Hubkraft, inklusive ca. 9,5 mm starkem Drahtseil, ca. 24 m lang, mit Seilführungsrolle (± 88kg)

Geschraubter ca. 5 t Ring zur Einsicherung des Seilwindenkabels auf dem Hals ohne Umlenkrolle (± 1kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägtem Schwanenhals mit einer Öffnung für eine Seilwinde (± 53kg)

Gitterrostbelag auf dem Schwanenhals C30/3 (Punktlast ca. 2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm) (± 355kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (± 21kg)

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche (± 100kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)

7 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN) (± 35kg)
davon 2 Paar im Hebebett und 5 Paar im hinteren Teil der Ladefläche

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ausstattung

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (\pm 16kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Mehrpreise für:

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln,
ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte

7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unsere Wahl

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

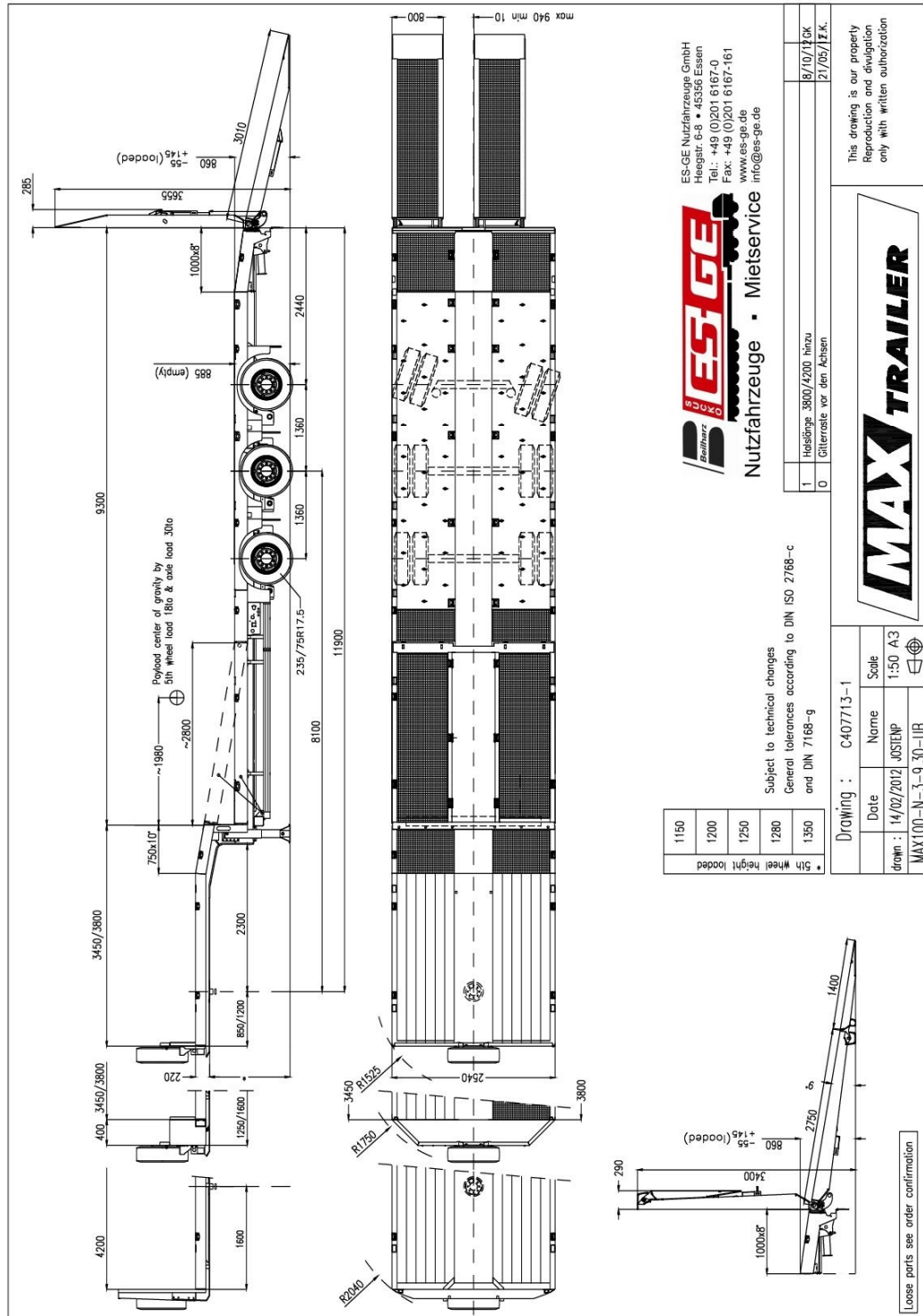


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE