



# Premiere für 10-Achser

*Dieser 10-Achser bietet eine technische Nutzlast von 120.500 kg.*

**Fahrzeugpremiere bei Max Goll in Düsseldorf: erstmalig hat das Unternehmen einen 10-achsigen Multimax erhalten. Geliefert hat das Fahrzeug die ES-GE Nutzfahrzeuge aus Essen.**

Seit mehr als 35 Jahren besteht die Verbindung des Düsseldorfer Unternehmens Schwertransporte Max Goll GmbH zum Geschäftsführer der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH aus Essen, Helmut Sucko. Über diesen Zeitraum wurden bereits zahlreiche Aufträge abgewickelt – sowohl über Spezialauflieger wie auch Schwerlastsattelzugmaschinen. Im Mai dieses Jahres wurde der erste 10-Achser des Fabrikats Faymonville

(Baureihe Multimax) in die Flotte der Max Goll GmbH aufgenommen. Geliefert wurde auch dieses Fahrzeug wieder über die ES-GE Nutzfahrzeuge.

Bei einem Eigengewicht von 29.500 kg und jeweils 10.000 kg Achslast (in der BRD) mit einer 8 x 4-Sattelzugmaschine erlangt das Fahrzeug aus Multimax-Reihe eine Nutzlast von 93.500 kg. Die gesamte Nutzlast kann auf

einer Länge von 6.000 mm aufgelegt werden, mit einer Punktlast von 50.000 kg auf einer Länge von 1.000 mm.

Rekordverdächtig ist bei dem 10-Achser die technische Nutzlast von 120.500 kg. Der Schwanenhals kann für 3-, 4-

oder sogar 5-Achs-Sattelzugmaschinen konzipiert werden – ein zusätzlicher Pluspunkt in Sachen Flexibilität.



Bild: Faymonville



Bild: Faymonville

## Alternative zum Plattformwagen.

In puncto Ladungssicherung bietet das Fahrzeug ebenfalls Highlights, wie zum Beispiel ein Anschlagbock vor dem Schwanenhals mit einer maximalen Belastung von 50.000 kg. Weil bei der Multimax-Reihe

Feinkornstähle verwendet werden, lassen sich zudem nicht nur niedrige Eigengewichte erzielen, sondern die Fahrzeuge zeichnen sich gleichzeitig durch ihre hohe Stabilität aus. Für optimalen Korrosionsschutz sorgt die Möglichkeit der Spritzverzinkung, auch unter dem Begriff Lichtbogenspritzen bekannt.

Wie man bei der ES-GE Nutzfahrzeuge betont, stellt dieser 10-Achser eine kostengünstige

und vielseitige Alternative zu Plattformfahrzeugen dar. Optimal einsetzbar ist er unter anderem für Transporte nach Osteuropa, wo aufgrund hoher Transportgebühren bevorzugt mit niedrigen Achslasten gefahren wird.

Im Fuhrpark der Max Goll Schwertransporte GmbH ist der neue Multimax also genau richtig, denn das Transportieren und Bewegen von schweren

Lasten ist für Max Goll seit fast 50 Jahren eine alltägliche Sache. Das Unternehmen hat sich im Laufe der Jahre zu einem der größten Spezialisten in Sachen Schwertransport und Speditionsdienstleistung entwickelt, und dies nicht nur auf dem deutschen, sondern auch auf dem internationalen Markt.

STM

### SPECIAL TRAILERS

→ INNOVATION | EXPERIENCE | FLEXIBILITY

**FAYMONVILLE**   
TRAILERS TO THE MAX

**LINE**

## NEU - MODULMAX

- Interoperabilität
- 36 To / Achsline
- 8-fach Bereifung / Achsline

Optimale Lösungen für den Spezialtransport



doppio.be • 4125

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

Zl Eselborn-Lentzweiler | Op Der Sang 10 | L - 9779 LENTZWEILER

T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com | [www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)

