

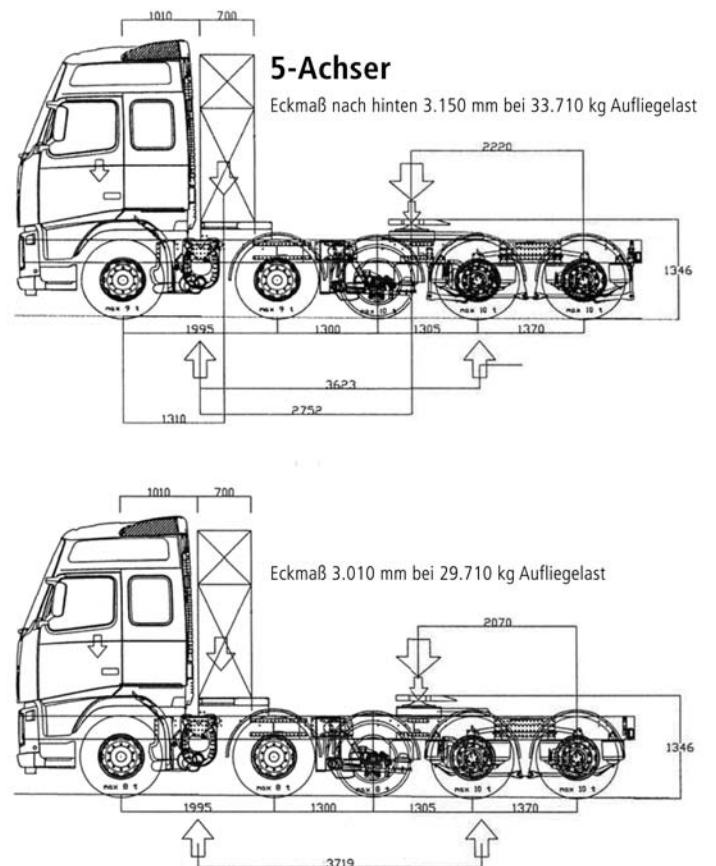


ES-GE Nutzfahrzeuge seit über 20 Jahren immer ein Schritt voraus

Interessantes neues Highlight, optimale Lastverteilung, 5-achsige Volvo-Schwerlastzugmaschine mit Spezialaufbau hinter dem Fahrerhaus

Eine besonders interessante Neuheit im Lieferprogramm der ES-GE aus Essen ist zweifellos die 5-achsige Volvo-Schwerlast-Sattelzugmaschine mit Spezialaufbau hinter dem Fahrerhaus. Technisch verfügt diese Zugmaschine über ein Gesamtgewicht von 54 t (Zulassung auf 44 t): 2 x 9 t Vorderachse sowie 1 x 10 t und 2 x 13 t Hinterachse. Die ersten drei Achsen sind gelenkt, die dritte Achse zusätzlich auch noch liftbar. Gegenüber der Vierachs-Variante liegen unter anderem deutliche Vorteile auf der Hand bei der Zugzusammenstellung. Es kann ggf. auf einen Dolly verzichtet werden, die Lastposition wird optimiert und die Gesamtzuglänge verringert. Besonders in den Niederlanden und auch anderen europäischen Ländern erfreut sich diese 5-achs. Variante bereits immer größerer Beliebtheit.

Die Ausgangsbasis für die 5-Achs-Sattelzugmaschine ist ein Standard-Volvo-Langchassis in 4-achs. Ausführung (8 x 4) mit einer Fahrgestellhöhe von ca. 1.074 mm. Die Radstände der verwendeten



4-achs. Volvo-Langchassis sind vom Herstellerwerk so ausgelegt, dass zwischen den beiden Vorderachsen und dem Hinterachsaggregat noch eine zwangsgelenkte, liftbare Vor-

laufachse platziert werden kann.

Diese 5-achsigen Schwerlast-Sattelzugmaschinen verfügen standardmäßig über 660 PS



und I-Chip-Getriebe. Eine Vollausstattung ist serienmäßig vorhanden.

Selbstverständlich stehen diese Maschinen – sofern vorrätig – auch für die Vermietung zur Verfügung.

Zur Zeit laufen Gespräche der ES-GE mit Herstellern anderer Fabrikate, um diese ggf. mit gleichen Achssystemen auszurüsten. Es sollte daher abzusehen sein, dass kurzfristig neben den 5-Achs-Volvo-Sattelzugmaschinen auch wei-

tere Fabrikate zur Verfügung stehen.

Gegenüber der Vierachs-Variante liegen unter anderem deutliche Vorteile auf der Hand bei der Zugzusammenstellung. Es kann ggf. auf einen Dolly verzichtet werden, die Lastposition wird optimiert und die Gesamtzuglänge verringert.

Durch die schon seit mehreren Jahren währende enge Zusammenarbeit der ES-GE mit dem belgischen Hersteller Faymonville stellte sich heraus, dass als ideale Kombination zu der 5-achsigen Sattelzugmaschine der Faymonville-Pendelmax mit Extrahub anzusehen ist. In diese Fahrzeugkonstruktion (3 + 5-Tiefbett) fanden die letzten Innovationen der Fa. Faymonville ihre Verwirklichung, die eine deutlich bessere Wendigkeit und einen verbesserten Fahrwerk-

schub versprechen. Selbstverständlich ist das Kesselbett komplett verbreiter- und teleskopierbar. Außerdem lassen sich die Kesselträger nach innen versetzen und verfügen über eine Bolzenlaschenkupplung, so dass auch eine variable Nutzung als Baggerbett möglich ist.

Geliefert wurde diese „lastoptimierte“ Kombination = 5-achsige Volvo-Sattelzugmaschine mit 3 + 5-Achs-Faymonville-Pendelmax von der ES-GE zuletzt – und das bereits zum zweiten Male als Wiederholungsauftrag – an die Fa. Trans-Tec in Soest, die ihre Kapazität in den letzten Jahren stark erweitert und optimiert hat, unter anderem auch durch die Neugründung einer Niederlassung in Rostock.

Aug. Alborn

Schindler & Schlachter

Spedition
XXXL
GmbH

W. Mayer
TRANSPORTE
SCHWER
ARBEITEN

INTERNATIONALE SCHWERTRANSPORTE

P. Adams

Gebr. Markewitsch
Transporte · Kran · Schwergut-Lager · Montage-Logistik

PAULE

**weiland
gruppe**
Weiland Autokrane und
Schwertransporte GmbH

MULTILIFT

TRANSPORTSYSTEME DEUTSCHLAND

Global denken – Zentral lenken

90451 Nürnberg
Donaustraße 71
Telefon 0911/9649205
Telefax 0911/9649206

Büro Giengen Telefon 07322/932-109
Büro Görlitz Telefon 03581/42899-0
Büro Berlin Telefon 030/54981888
Büro Erfurt Telefon 036203/724-69

www.multilift.de