



**Neues Konzept: Achtachsiger Multimax  
mit Teleskopmöglichkeit hinter der  
zweiten Achse. (Foto: ES-GE)**

# Essener Spezialitäten

*Spezialfahrzeuge.* Getreu dem Motto „immer einen Schritt voraus“ ließ die ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH die Idee zu einem weiteren, außergewöhnlichen Fahrzeug durch den Luxemburger Fahrzeugbauer Faymonville realisieren, der als langjähriger Partner die Neukonstruktionen in die Tat umsetzte.

Beim jetzt realisierten Projekt handelt es sich um einen Acht-Achs-Satteltieflader, der teleskopierbar ist und technisch auf der Multimax-Baureihe basiert. Das mögliche Gesamtgewicht beträgt 119.000, die Sattellast 23.000 und das Leergewicht ca. 27.000 kg. Bei der Verwendung einer vierachsigen Sattelzugmaschine ergibt sich so eine Nutzlast von etwa 92.000 kg. Der Schwanenhals kann nach ES-GE-Angaben auch für eine fünfachsig Sattelzugmaschine ausgelegt werden, mit der so ein Gesamtgewicht von 126.000 und eine Nutzlast von ca. 99.000 kg erzielt werden kann.

## **Alternative Fahrzeugbreite**

Der Acht-Achser Multimax wird in zwei Fahrzeugbreiten angeboten: 2750 oder 3000 mm. Das angegebene Leergewicht von ca. 27.000 kg bezieht sich auf das 3000 mm breite Fahrzeug. Bei einer Fahrzeugbreite von lediglich 2750 mm verringert sich selbstverständlich das Leergewicht entsprechend. Die Gewichte und Nutzlasten realisiert Faymonville durch die Verwendung eines achtachsigen Pendle-Axle-Fahrwerks mit je 12.000 kg zugelassener Achslast. Neu beim hier beschriebenen Semitief-lader ist die Teleskopiermöglichkeit hinter der zweiten Achse. Die doppelte Lenkaufnahme im Schwanenhals ermöglicht es, für die ersten zwei Achsen eine Gegenlenkung zu realisieren.

Diese optimiert auf jeden Fall das Fahrverhalten, egal ob der Acht-Achser einfach oder doppelt teleskopierbar ist.

## **Neuheit geht an Goll**

Der hydraulische Achsausgleich mit Hebe- und Senkeinrichtung verfügt über einen 600-mm-Hub (-200/+400 mm) und entspricht somit dem neuesten Stand der Technik. Die Lenkeinschläge von ca. 60° und der Achsabstand von 1510 mm sollen den Multimax zu einem außerordentlich wendigen und vielseitigen Semitief-lader machen. Der Prototyp wird von der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH an die Goll Schwerlast GmbH geliefert. Auf Wunsch des Schwerlastspezialisten wurde der Multimax mit einem Anschlagbock in Fahrtrichtung ausgestattet. Das Fahrzeug selbst wurde dem Fachpublikum erstmals Anfang April 2011 bei einer MAN-Produktshow in München präsentiert.

## **Weitere Maschine für Kahl**

Gleichfalls vorgestellt wurde die zweite, im Auftrag der ES-GE gefertigte Fünf-Achs-MAN-Schwerlast-Sattelzugmaschine. Wie schon der Prototyp wird auch dieses Fahrzeug an die Kahl Schwerlast GmbH in Moers geliefert. Beide Fahrzeugtypen stehen darüber hinaus zukünftig dem ES-GE-Mietpark zur Verfügung, wobei auch ein Erwerb auf Mietkaufbasis möglich ist.